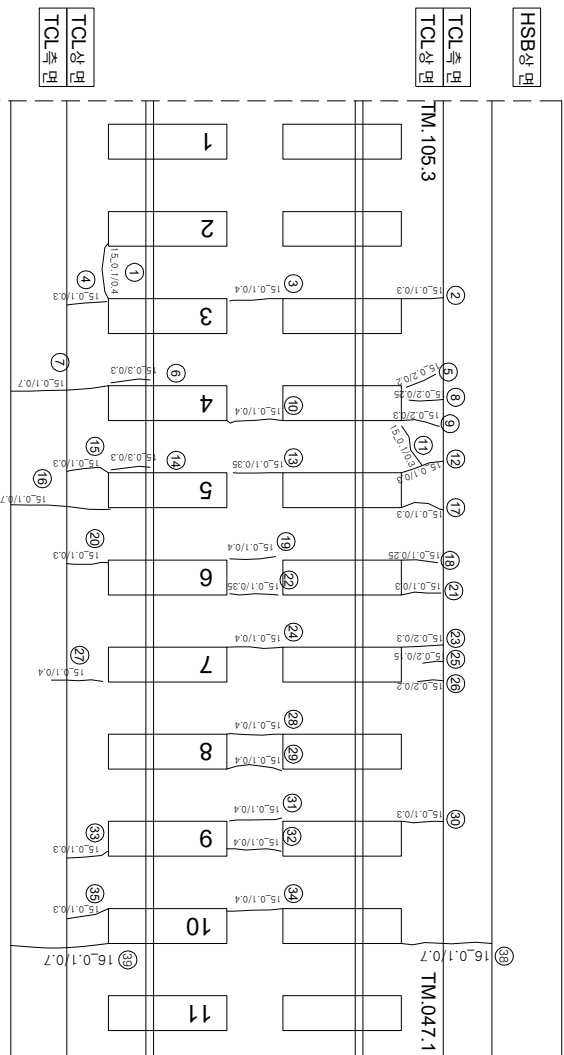


호남고속선 호암교\_73(46.823~46.830km, S15-2)

46K823

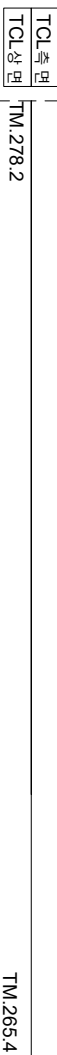
46K830  
15 SPAN - 2



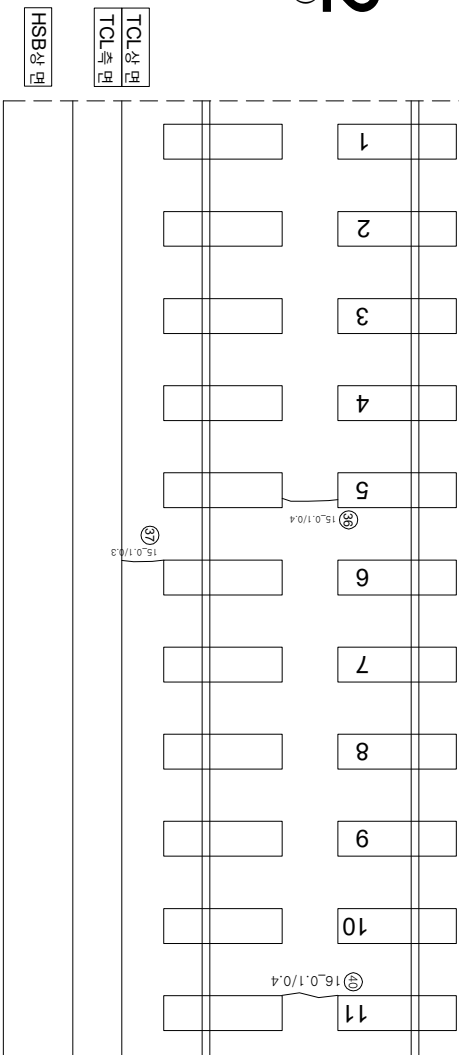
(아  
0호)

(아  
호)

HSB상단 메뉴



12 (주)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$


| 연번 | 순상     | 폭      | 연장     | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|--------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.2 mm | 0.2 m  |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m  |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.1 mm | 0.7 m  |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 군열     | 0.2 mm | 0.25 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 군열     | 0.1 mm | 0.35 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m  |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 | 군열     | 0.1 mm | 0.7 m  |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.1 mm | 0.25 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 | 군열     | 0.1 mm | 0.35 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 | 군열     | 0.2 mm | 0.2 m  |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 | 군열     | 0.1 mm | 0.7 m  |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 | 군열     | 0.1 mm | 0.7 m  |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |        |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |        |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |        |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |        |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |        |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |        |        |        |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |        |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |        |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |        |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |        |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |        |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |        |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |        |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |        |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |        |        |        |    | 110 |    |   |    |    |

| 시                                                                                                             | 행 | 사 | 영                                 | 역                                                | 영        | 영        | 역        | 사                 | 이  |                                                                                                               | 영                                                                                            |                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----------------------------------|--------------------------------------------------|----------|----------|----------|-------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                               |   |   |                                   |                                                  |          |          |          |                   | 과  | 업                                                                                                             |                                                                                              | 장                                                                                               |
|                                                                                                               |   |   |                                   |                                                  |          |          |          |                   |    |                                                                                                               | 관                                                                                            |                                                                                                 |
| <br>한국철도공사<br>KOREA RAILROAD |   |   | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역 | (주) 한국국조물안정연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | <b>이</b> | <b>복</b> | <b>영</b> | 김문강<br>김경기<br>윤석기 | 영원 |  0.2220 (0.3m이하 : 흑색)        |  점목도상판리     |  차로분리          |
|                                                                                                               |   |   |                                   |                                                  |          |          |          |                   |    |  0.4620 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) |  망상         |  철타노출          |
|                                                                                                               |   |   |                                   |                                                  |          |          |          |                   |    |  0.6620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) |  바리, 박락, 파손 |  누수수운부         |
|                                                                                                               |   |   |                                   |                                                  |          |          |          |                   |    |  1.0620 (1.0m이상 : 분홍색)       |  번태        |  시공이음판리, 종판리 |